

OPLÆGNINGS- OG SØSÆTNINGSGUIDE

Hvad bør gøres i forbindelse med
Vinterkonservering og
Forårsklargøring?

VOLVO PENTA



Brdr. Petersen
Gilleleje A/S

**VOLVO
PENTA**

Hvad skal gøres inden båden tages på land?

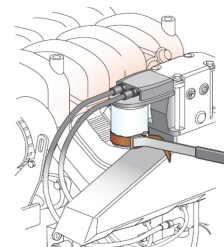
Olie- og Oliefilterskift.

Du bør skifte olie og oliefilter efter ca. 100 driftstimer eller mindst en gang i sæsonen (Om året).

Vælg VOLVO PENTAs konserverende motorolie, og du behøver ikke konservere yderligere ved normal vinteroplægning.

Et nyt oliefilter renser olien for sod (forbrændingsprodukter) og metalpartikler (slidtage) og forhindrer derved unødigt og unormal slidtage.

Originale VOLVO PENTA filtre er testet og specielt designet for tilpasning til hver enkelt motortype

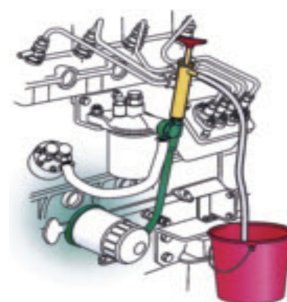


Når du skal skifte olien, gøres dette nemmest ved at du starter motoren og lader den køre i et stykke tid, til den er driftsvarm. Dernæst stoppes motoren, og motorolien kan pumpes op gennem hullet til oliepinden ved hjælp af en olielænsespumpe.

Skift dernæst oliefilteret og påfyld den rette kvalitet og mængde VOLVO PENTA motorolie.

PAS PÅ ikke at overfylde, MAX på oliepinden betyder absolut maksimum, motoren har ikke godt af en "sjat" mere!

Lad til sidst motoren køre et stykke tid med den nye olie.



Konservering af Søvandskølede motorer:

Hvis du vedligeholder og kontrollerer kølesystemet regelmæssigt, forebygger du effektivt overophedningsskader.

For at undgå frostsprængninger og korrosionsskader i oplægningsperioden er det vigtigt, at du også konserverer kølesystemet i forbindelse med oplægningen.

Arbejde med kølesystemet bør foregå på land, ellers er der risiko for vand indtrængen i båden !

Kølevandskanaler i motor og gear skal skylles igennem og derefter tappes af.

Løsgør sugeslangen fra undersiden af skjoldet på Aqua-matic drevet eller på gearet.

Tilslut da en slange til sugeslangen og læg den i en spand, som hele tiden fyldes med ferskvand.

Lad motoren gå i tomgang, indtil den bliver så varm, at termostaten åbner sig.

Vandpumpen må absolut IKKE køre tør !

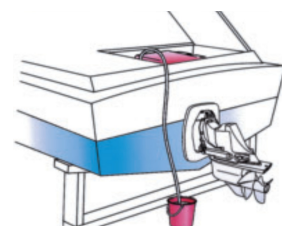
Det er vigtigt at holde motoren i gang et stykke tid, således at slam og salt, som kan forårsage rust, skylles ud.

Sluk derefter for motoren. Stik sugeslangen ned i en blanding af vand og VOLVO PENTA kølervæske. Lad blandingen cirkulere en stund, uden at spanden bliver tom. Sluk motoren og tilslut sugeslangen.

Efter konserveringen afmonteres dækslet på søvandspumpen og impelleren tages ud. Impelleren gøres ren og opbevares i en lufttæt plasticpose et køligt sted i oplægningsperioden.

OBS! Lad væsken blive i systemet.

Da den giver beskyttelse mod frost og korrosion.



Konservering af Søvandskølede motorer:

Kontroller og rens derefter søvandsfilteret.

Hvis du skal opbevare din motor i en længere periode end normal oplægning for vinteren, bør du anvende VOLVO PENTAs emulgerende konserveringsolie, som er beregnet for kølevands- systemer. Benyt samme procedure, men tøm systemet helt, da væsken ikke giver nogen form for frostbeskyttelse.

HUSK på miljøet – Fjern olie, kølevæske, renevæske, maling etc.
Og smid det ud i de korrekte containere eller på genbrugspladsen.

Hvis du vedligeholder og kontrollerer kølesystemet regelmæssigt, forebygger du effektivt overophedningsskader. For at undgå frostsprængninger og korrosionsskader i oplægningsperioden er det vigtigt at du også konserverer kølesystemet i forbindelse med oplægningen.

Arbejde med kølesystemet bør foregå på land,
ellers er der risiko for vand indtrængen i båden !

Konservering af Ferskvandskølede motorer:

Den ferskvandskølede motor har to kølesystemer.

Motorblokken og topstykket er ferskvandskølede. Mens oliekoeler, varmeveksler og på visse motorer udstødningsmanifolden er søvandskølede og derfor skal konserveres i overensstemmelse med foregående afsnit om konservering af søvandskølede motorer.

HUSK derfor at konservere den søvandskølede del af motoren i henhold til dette afsnit !

Kontroller kølevæskens frysepunkt med en glykolmåler og fyld glykol på hvis der er behov for det.

BRUG ALTID DEN SAMME GLYKOL SOM TIDLIGERE ANVENDT!

Kølevæskeblandingen mister efterhånden sine korrosionsbeskyttende egenskaber og bør derfor udskiftes senest hvert andet år.

OBS! Undgå blanding med andre typer kølevæske, da korrosionsbeskyttelsen derved mindskes drastisk.
Undgå lige ledes blanding med andre additiver.

Termostaten:

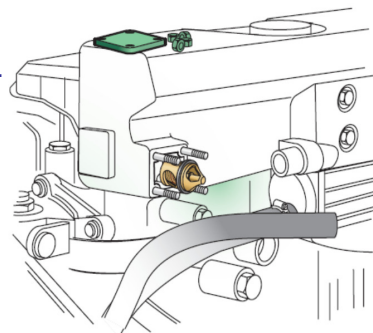
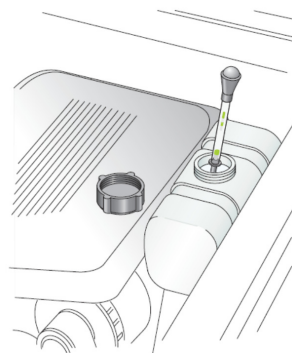
Hvis du på dit instrument panel har et ur med visning af kølevandstemperatur, vil du være i stand til at følge med i om motoren holder den rette arbejdstemperatur.

For høj temperatur skyldes ofte blokering af kølevandsindtaget, blokering af kølevandskanalerne, varmeveksleren eller en defekt impeller i kølevandspumpen. For lav kølevandstemperatur skyldes som regel at termostaten er defekt.

Driftstemperaturen bør ligge mellem 95-105°C,
dog bør instruktionsbogen for den specifikke motor altid konsulteres.

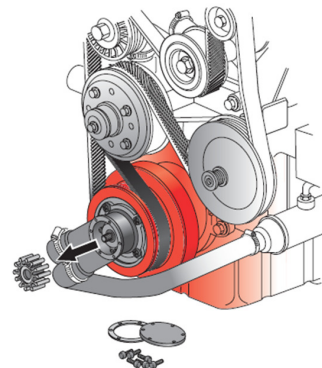
Du kan kontrollere termostats funktion ved at afmontere den og placere den sammen med et termometer i en gryde med vand.

Varm vandet op og kontroller, om termostaten åbner ved den temperatur, som er angivet i instruktionsbogen. Hvis ikke, skal termostaten skiftes ud.



Impelleren i kølevandspumpen:

Impelleren er den vigtigste del i kølevandspumpen, det er impellerens bevægelse, som pumper kølevandet igennem motorens kølesystem. Den er derfor en meget vigtig sikkerhedsfaktor.



Efter konserveringen af kølesystemet afmonteres dækslet på søvandspumpen og impelleren tages ud. Impelleren rengøres og opbevares i en lufttæt plasticpose et køligt sted i oplægningsperioden.

Udskift ALTID en skadet og slidt impeller – dog skal impelleren senest skiftes hvert andet år.

Gør det til en vane altid at have en ekstra impeller og en ekstra dækselpakning ombord.

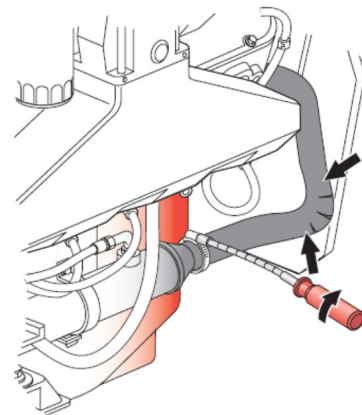
Kølevandsslanger / Udstødningsslanger:

Eftersom gummi bliver sprødere som tiden går, bør du jævnligt kontrollere slangerne for sprækker og skader.

Lækkende kølevandsslanger er en sikkerhedsrisiko, som kan forårsage overophedning af motoren eller at båden tager vand ind.

En utæt udstødningsslange forårsager risiko for farlig røg (Kulilte mv.) ombord og vandindtrængen i båden

Efterse omhyggeligt kølesystemets og udstødningssystemets slanger og spændebånd. Skift de slanger, som ikke føles bløde og elastiske. Slanges med sprækker og andre synlige skader skal ligeledes skiftes. Check samtidig alle spændebånd.



Drivremme:

Kontroller nogle gange om året, at drivremmene til generatoren og ferskvandspumpen er korrekt spændte. Kontroller også, at de ikke er sprøde eller revnede.

En fejlfri drivrem giver bedre ladningseffekt på generatoren og mindsker samtidig risikoen for overophedning.

Sørg altid for at have en ekstra drivrem ombord.

HUSK! Brug altid originale VOLVO PENTA reservedele

Kontroller tilstanden på drivremmene, udskift dem om nødvendigt.

Brændstofsystemet:

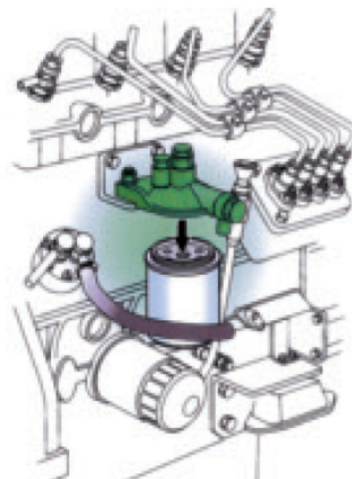
Når du kontrollerer og servicerer brændstofsyste

VOLVO PENTA anbefaler at service på brændstofsyste

Fyld tanken op under vinteroplægningen, så behøver du ikke bekymre dig om kondensvand i tanken.

Dog bør det kontrolleres inden tanken fyldes, at der ikke gælder særlige regler på oplægspladsen for den tilladte mængde brændstof ombord i oplægningsperioden.

Har du ekstra brændstoffilter med vandudskiller, skal eventuelt vand drænes fra beholderen.



Luftfilter / Indsugningslyddæmper:

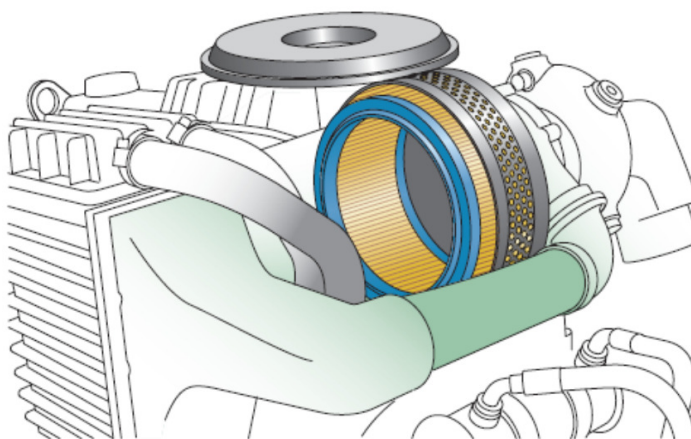
Hvis din motor har et udskifteligt filterelement, skal det skiftes mindst en gang pr. sæson.

En motor med et rent luftfilter arbejder mere effektivt og økonomisk, i kraft af bedre udnyttelse af brændstoffet.

HUSK! Brug originale VOLVO PENTA filtre, de er testet og specielt designet for tilpasning til hver enkelt motortype.

Udskift filterelementet eller rengør indsugningslyddæmperen.

Udskift eventuelt også miljøfilteret.



El-system:

Søluften – med højt luftfugtighed og højt saltindhold – er et hårdt arbejdsmiljø for bådens el-system. Det elektriske system kan derfor blive påvirket af krybestrømme, oxidering og spændingsfald, hvis ikke du kontrollerer og vedligeholder det regelmæssigt.

Kontroller at alle ledninger er intakte og ikke i kontakt med bundvand.

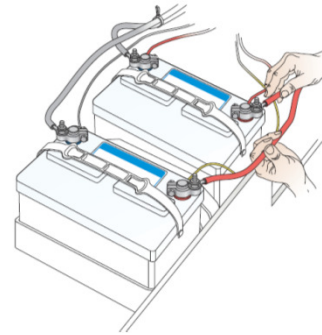
Ellers er der risiko for, at krybestrømme kan nå motor, drev eller bundvand i kølsvinet. Der kan hurtigt opstå alvorlige korrosionsskader, hvis krybestrømme afbryder eller forstyrrer den galvaniske korrosionsbeskyttelse.

VIGTIGT!

Et batteri vil blive alvorligt beskadiget,

hvis afledningen sker over en længere periode.

Et afladet eller dårligt opladet batteri kan blive ødelagt af frost.

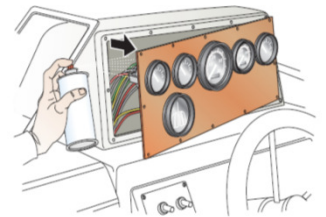


Afmonter batterikablerne, rengør kablerne, kabelklemmerne og batteripolerne og smør med den korrekte type fedt for batteripoler.

Kontroller elektrolytniveauet og lad batteriet op.

Eftersom batteriet aflades når det ikke er i brug, bør du lade batteriet op hver eller hver anden måned, alt afhængig af opbevarings-temperaturen. Jo varmere opbevaringslokale, jo hurtigere sker afladningsprocessen. Hvis batteriet er fuldt opladet kan det blive i båden.

Fjern snavs, salt og fugt fra kablerne, påfør som spray VOLVO PENTA universal olie på koblingspunkter, kontakter og sikringer på motoren, samt under instrumentpanelet. Afmonter og rengør også alle koblingspunkter som findes oxiderede.



Olieskift Drev / Gear:

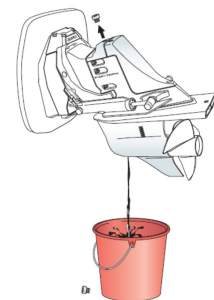
DET ER YDERST VIGTIGT

At følge sikkerhedsforanstaltningerne i instruktionsbogen, når du arbejder med drevet og skjoldet. Ellers er der risiko for at komme alvorligt til skade.

Udskift olien i drevet /gearet. Brug altid den rigtige olie kvalitet, som angivet i instruktionsbogen eller konsulter din autoriserede VOLVO PENTA forhandler.

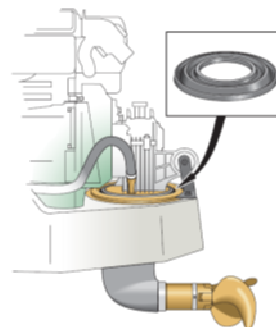
Fyld op til det rette niveau og start motoren så olien kan cirkulere et øjeblik.

Hvis den gamle olie er misfarvet eller grålig kan dette skyldes, at der lækker vand ind i drevet.



Kontakt din autoriserede VOLVO PENTA forhandler, hvis olien ser misfarvet eller grålig ud.

Hvis du har et S-Drev, skal du kontrollere gummitætningen mellem drev og motor hvert år.
Hvis den er beskadiget, skal den omgående skiftes.
Gummitætningen bør senest skiftes hvert 7. år



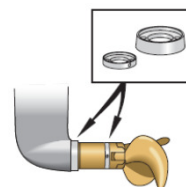
Drev:

Skal gummitætningen skiftes, er det nødvendigt at afmontere drevet. Lad din autoriserede VOLVO PENTA forhandler udføre arbejdet. Bælgen udsættes for store påvirkninger fra rystelser samt fra salt og forurening i både luft og vand. Vandindtrængen via kardanbælgen kan føre til omfattende og i mange tilfælde kostbare følgeskader. Bælgen bør derfor udskiftes jævnligt, senest hvert andet år.

OBS! Hvis båden sejler i søvand med lavt saltindhold eller brakvand bør drevets anoder udskiftes med Magnesium anoder. I ferskvand bør benyttes Aluminium anoder.

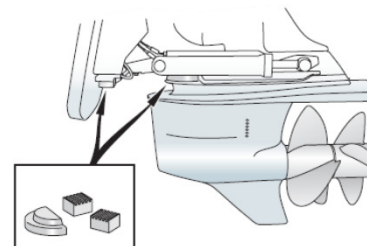
DET ER ALTID BÅDEJERENS EGET ANSVAR AT BENYTTE DEN RIGTIGE ANODE-TYPE I FORHOLD TIL DET VAND DREVET BENYTTES I. SKADER PÅ DREVET FORÅRSAGET AF BRUG AF FORKET ANODE-TYPE DÆKKES IKKE AF GARANTIE!

Kontroller omhyggeligt udstødningsbælgen og kardanbælgen for skader eller revner. Kontroller at spændebåndene er spændte og smør med en fedtsprøjte Smøreniplerne på drev og styregaffel. På motorer med gear skal propeller akslens pakboks checkes, ventilér pakboksen og påfør vandbestandig fedt i pakboksen.



Kontroller Zink- og Magnesium anoder på drev og skjold. Er der mindre end 2/3 materiale tilbage bør anoden udskiftes. Dette bør kontrolleres ved at veje anoden i forhold til en ny original VOLVO PENTA anode. Det sker ind imellem at anoden forbruges indefra, så den så at sige bliver hul eller som en svamp med porer.

Anvend altid originale VOLVO PENTA anoder, eftersom forket materialesammensætning i anoder, kan føre til alvorlige skader på drev og propeller.



HUSK! Anoder må ikke males!

HUSK! Anoder må ikke rengøres med stålborste, benyt i stedet smergellærred uden metaloxider i overfladen.

VIGTIGT! Drevet skal sikres/låses i oprejst position, mens du arbejder med drev og skjold. Se instruktionsbogen!

Propeller:

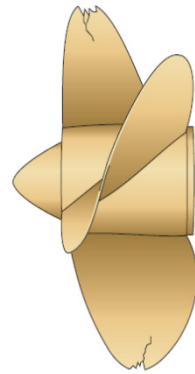
En propel skal være i god stand for at få maksimal effekt fra din motor.
En defekt propel forårsager vibrationer, reduceret fart og i værste fald også lejeskader.

Selv mindre skader på propellen kan let forårsage kavitationsskade (ligner korrosionsskade).

Eventuelle skader udbedres og males efter behov.
Det kan være en god ide at have en ekstra propel til rådighed.

Når Du køber en ny propel er det MEGET vigtigt at denne er elektrisk isolerende, således at drev og propel er galvanisk adskilt.

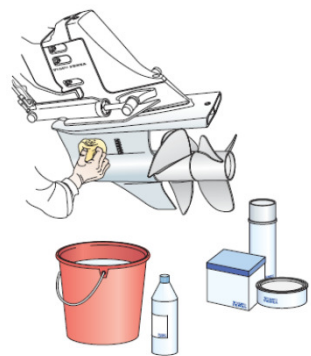
På drev afmonteres propeller og propeller aksel smøres med lidt vandbestandigt fedt



Rengøring og Lakering:

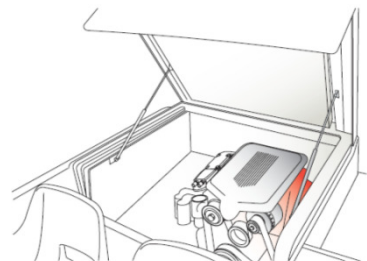
Vask motoren, gearet og drevet med affedtningsmiddel.
Skader i lakken bør repareres for at undgå korrosionsskader.
En ren motor er lettere at arbejde med, og eventuelle skader og lækager opdages hurtigere.
Spul drevet med ferskvand og fjern eventuelle alger og ruer / skaller.
Vær særlig opmærksom på bælgene og trimcylindrene.

Hvis drevet efterfølgende lakeres er det vigtigt at benytte lak, som ikke indeholder metaller eller metaloxider, eftersom lak med metal- eller metaloxider kan give udslag i galvaniske strømme, som kan give korrosion.



Ventilation:

Vær omhyggelig med ventilationen under vinteroplægningen.
Luften skal kunne cirkulere frit i båden.
Døre og låger – også til motorrummet – skal i videst mulige omfang stå åbne for at undgå kondens og mug.
Gør motorrummet rent. Et rent motorrum er en forudsætning for høj sikkerhed ombord, og det bliver nemmere at fejlfinde og servicere Motoren.



FORÅRSKLARGØRING.

Hvad skal gøres når båden igen skal i vandet?

Olie og Olieskift:

Inden du starter skal du kontrollere olieniveauet med oliepinden.

Kølesystem:

Kontroller at alle aftapningshaner og propper er korrekt lukket.

En del motorer har zink-anoder på propperne, som beskyttelse af Kølesystemet. Disse anoder bør byttes hvis der er mindre end 2/3 anode materiale tilbage.

Kontroller niveauet i ferskvandssystemet og kontroller at alle aftapningshaner og propper er korrekt lukket.

Termostaten:

Termostats funktion kan kontrolleres på samme måde som ved vinterklargøringen.

Impeller:

Monter en fejlfri impeller og dæksel med pakning.

Kølevandsslanger / Udstødningsslanger:

Kontroller at alle spændebånd er ordentlig fastspændte.

Drivremme:

Spænd drivremmene og justér remspændingen.

**OBS! Kontroller remspændingen igen efter nogle timers kørsel.
Justér, hvis det er nødvendigt ifølge værkstedshåndbogen.**

Brændstofssystemet:

Ventiler brændstofsystemet (Se instruktionsbogen) og kontroller i forbindelse med varm-køringen for lækager.

**SLUK ØJEBLIKKELT FOR MOTOREN,
HVIS DER FOREKOMMER LÆKAGER!!!**

El-system:

Kontroller samtlige sikringer og sørg for at have ekstra sikringer ombord.
Tilslut det fuldt opladede batteri og smør polerne med batterifedt.

Olie i drev og gear:

Kontroller olieniveauet.

Drev:

Kontroller Zink- og Magnesium anoder på drev og skjold. Er der mindre end 2/3 materiale tilbage bør anoden udskiftes.

Dette bør kontrolleres ved at veje anoden i forhold til en ny original VOLVO PENTA anode.

Det sker ind imellem at anoden forbruges indefra, så den så at sige bliver hul eller som en svamp med porer.

Propeller:

Monter Propel / Propellerne. Husk at smøre akslen inden monteringen.

Tændingssystemet (Benzinmotorer):

Monter nye tændrør. Hvis motoren er udstyret med platiner samt kondensator, bør de udskiftes efter behov.

Rengør og tør tændkablerne og fordelerdækslet.

Hvis du ikke har adgang til specialværktøj, bør du lade en autoriseret VOLVO PENTA forhandler sørge for indstilling af tændingstidspunktet.