

MOTORUDSKIFTNING

GODE RÅD TIL EN VELLYKKET MOTORUDSKIFTNING



**VOLVO
PENTA**

INDHOLD

MOTORUDSKIFTNING. EN GOD IDE?

Overvejer du ny motor til din båd?	3
Hvad får du ud af en ny motor?	4
Hovedreparation?	5

FORUDGÅENDE PLANLÆGNING

Hvornår er det rette tid?	7
Motorudskiftning omfatter mere end blot motoren	8
Du har brug for en kompetent partner	10
Hvordan kan du være sikker på at få den rette pris?	11

VALGET AF MOTOR

Sejlbåde og displacementbåde	16
Planende både med Z-drev	18
Planende både med indenbordsmotorer	21

FLERE MULIGHEDER

Ny oplevelse med betjeningsgreb og instrumenter	25
---	----

NÅR UDSKIFTNINGEN ER FULDFØRT

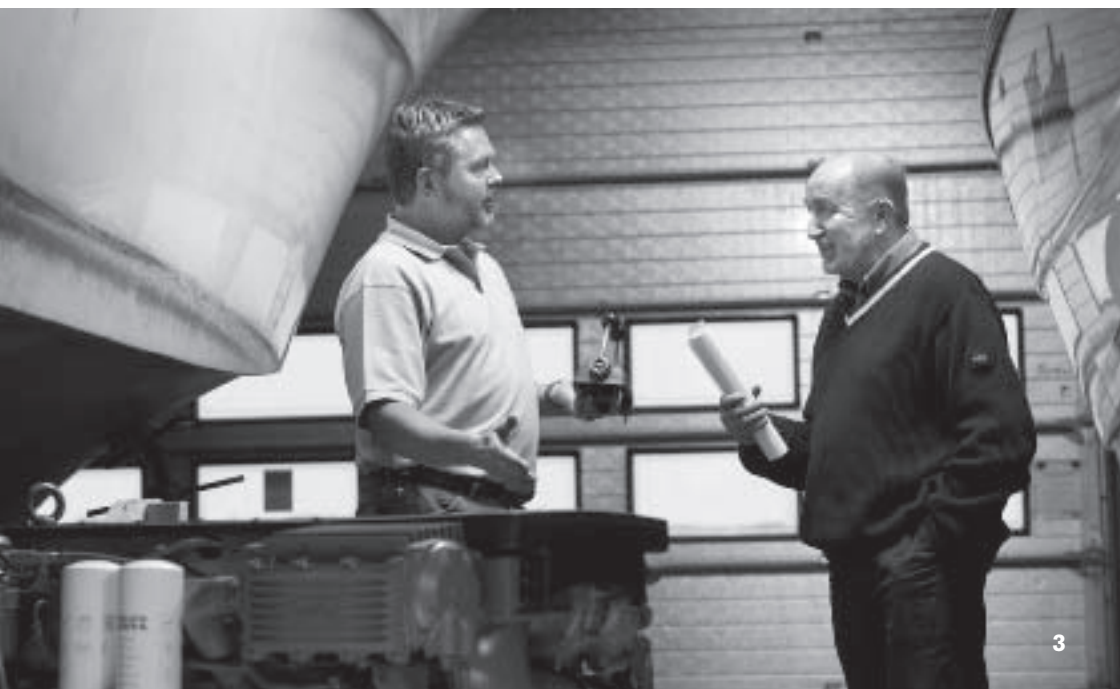
Klar til at nyde mange problemfrie sæsoner!	27
Checkliste	28

MOTORUDSKIFTNING. EN GOD IDE?

Overvejer du ny motor til din båd?

Denne publikation handler om motorudskiftning og alle de spørgsmål, bådejeren står overfor. Vi ønsker at guide dig gennem de forskellige trin i udskiftningen og giver nogle gode råd om de forskellige valg, du møder.

Vi håber, du vil få udbytte af vor vejledning og ønsker dig held og lykke med din motorudskiftning!



HVAD FÅR DU UD AF EN NY MOTOR?

Motoren er hjertet i din båd. Uden en pålidelig og holdbar motor, som gør sit job i enhver situation, er det at eje en båd ingen fornøjelse, tværtimod en uendelig kamp mod elementerne – uanset om du har en sejl- eller motorbåd.

Hvis du har en båd, du kan lide og er tilfreds med, men synes at den fremdrives af en motor, der ikke længere opfylder dine forventninger, har du udsigt til at vinde en hel del ved at udskifte den. Takket være de hastige skridt, den teknologiske udvikling har taget de seneste år, skal du lægge mærke til nogle væsentlige ændringer, når du skifter til en ny motor:

- Forøget sikkerhed og pålidelighed**
- Forbedret komfort**
- Bedre sejlgående og mere sikker manøvrering**
- Større ydelse**
- Stærkt reduceret miljøpåvirkning**
- Lettere tilpasning til moderne tilbehør**
- Bedre brændstoføkonomi**
- Forøget værdi for din båd**

En ny motor forøger din båds værdi. Præcis hvor meget afhænger af bådtypen og af hvor attraktiv netop din bådmodel er på markedet. Efter at have sagt dette, så er det dog ualmindeligt, at den samlede omkostning ved en motorudskiftning bliver dækket helt af den forøgede gensalgsværdi. Men, hvis du laver en sammenligning over en årrække mellem det at have en ny motor med alt hvad det indbefatter af høj driftsstabilitet og en gammel motor, der måske kræver en større reparation, ja sågar en hovedreparation, så kan en motorudskiftning ganske vel ende med at give ganske god mening – økonomisk set. Hovedårsagen til en motorudskiftning er imidlertid, at det ganske enkelt giver dig så meget mere fornøjelse med din båd. Du investerer i sikkerhed og fred i sindet, velvidende at din båd vil sejle dig trygt hver eneste gang, du stævner ud.

HOVEDREPARATION?

Istandsættelse i stedet for montering af en ny motor er et alternativ, der skal overvejes. Uanset hvordan du ser på det, så ældes en motor, og der kommer en tid, hvor det simpelthen ikke giver økonomisk mening at reparere endstige hovedreparere den. Udfordringen er at undgå reparationer og istandsættelser, der medfører store investeringer i en motor, som stadig ikke er i stand til at levere den ydelse og pålidelighed, du ønsker.

En ny marinemotor fra en af de etablerede producenter er en mulighed. Den giver dig driftsikkerhed og garanti, og du får støtte fra din forhandler. Alt sammen overstiger, hvad du kan få ud af en gammel motor, der er opdateret med nye komponenter. Risikoen er, at den istandsatte, men stadig gamle motor snart må istandsættes påny.

For at afgøre om istandsættelse er en god ide eller ej, er den bedste løsning at få en grundig snak med en velanskreven motorforhandler.





FORUDGÅENDE PLANLÆGNING

Hvornår er det rette tid?

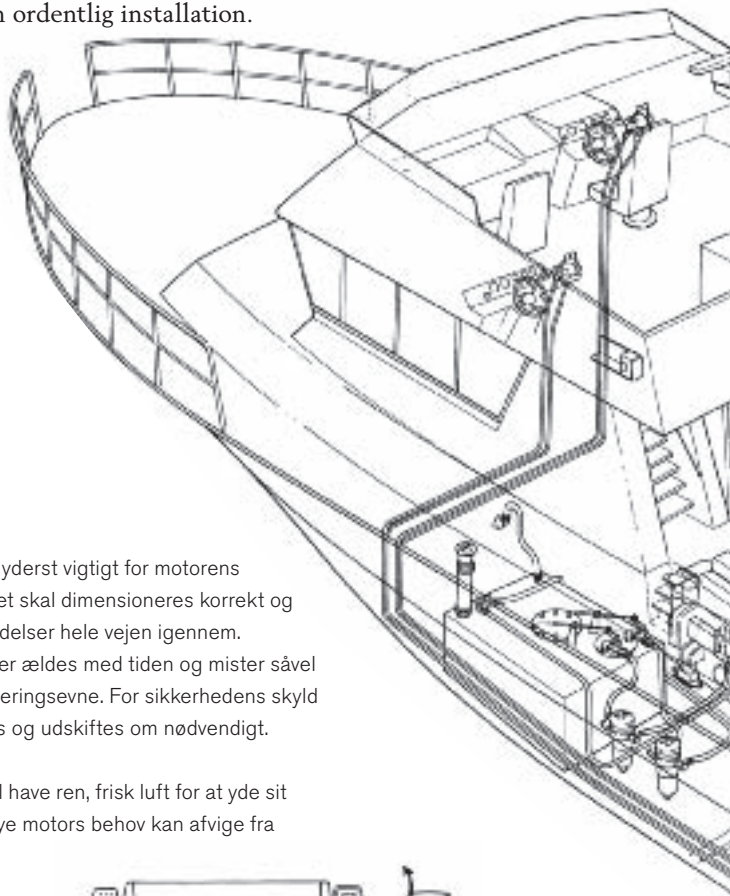
Det ville være den ideelle situation, hvis du kunne forudsige præcist, hvornår din motor har givet alt, hvad den har, men sådan er det ikke. Så det bedste råd er, at skifte inden den gamle opgiver ævret helt. Du slipper for at blive ladt i stikken midt i sæsonen uden båd, du kan få en en god byttepris for den gamle motor, og – hvis du planlægger udskiftningen omhyggeligt – så er der også tid til at kontrollere de andre vigtige dele på din båd.

Marinebranchen er sæsonpræget, og alle arbejder hårdt sejsæsonen igennem. Dette gør det sværere at skifte motor midt i den travle sæson netop på samme tid, hvor du forventer at have en velkørende motor, så du kan nyde din båd. Derfor er det bedst at planlægge din motorudskiftning, så det kan ske udenfor sæsonen. Hvis du planlægger din udskiftning, og din gamle motor stadig virker, så kan du almindeligvis få noget for den, når du køber en ny.

MOTORUDSKIFTNINGEN OMFATTER MERE END BLOT MOTOREN

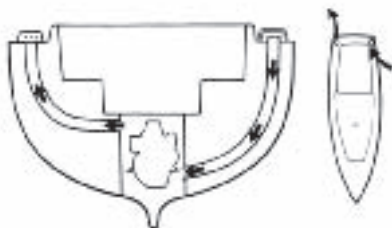
Installation af en marinemotor omfatter mere end motoren alene. Den er forbundet til adskillige systemer, der alle må optimeres for både at passe til motorens og bådens specifikationer.

Forudgående planlægning sammen med en kvalificeret partner er nøglen til en ordentlig installation.



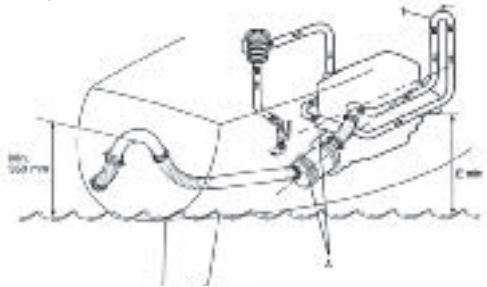
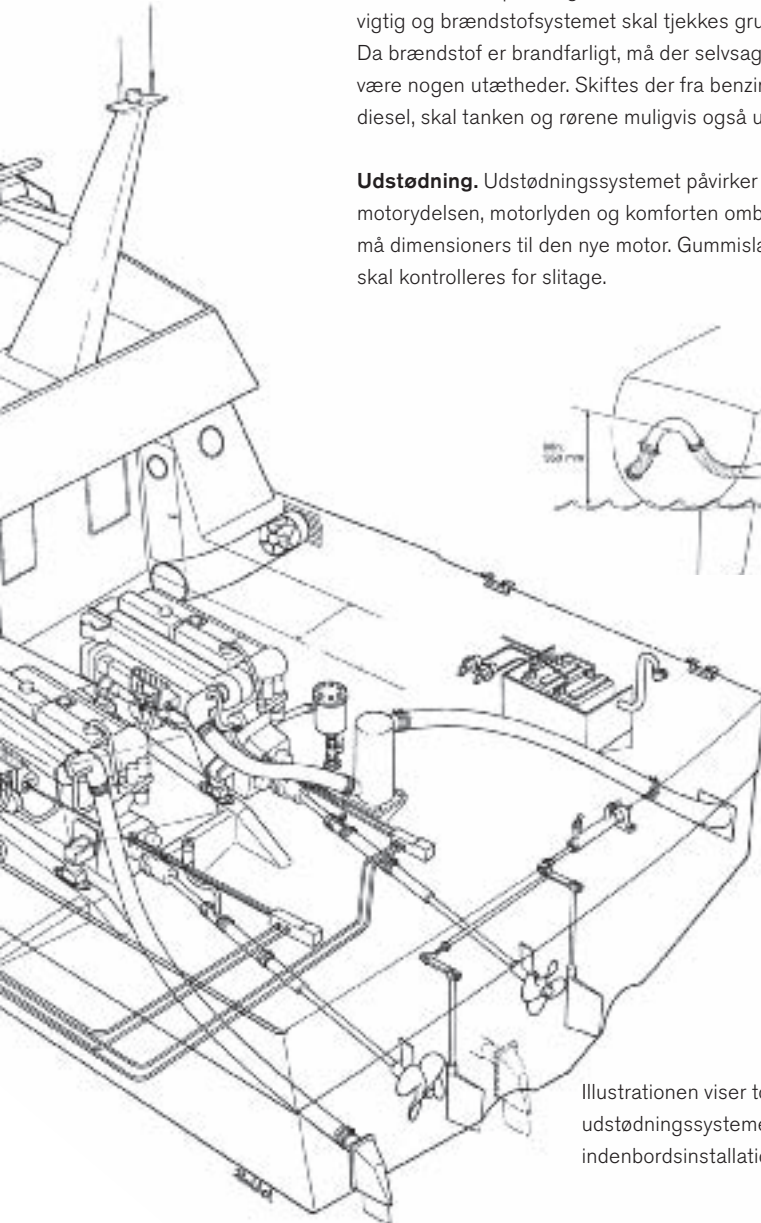
Ei. El-systemet er yderst vigtigt for motorens driftssikkerhed. Det skal dimensioneres korrekt og med stabile forbindelser hele vejen igennem. Elektriske ledninger ældes med tiden og mister såvel lednings- som isoleringsevne. For sikkerhedens skyld bør de kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.

Luft. Motoren skal have ren, frisk luft for at yde sit maksimale. Den nye motors behov kan afvige fra den udskiftede.



Brændstof. En pålidelig tilførsel af rent brændstof er vigtig og brændstofssystemet skal tjekkes grundigt. Da brændstof er brandfarligt, må der selvsagt ikke være nogen utætheder. Skiftes der fra benzin til diesel, skal tanken og rørene muligvis også udskiftes.

Udstødning. Udstødningssystemet påvirker motorydelsen, motorlyden og komforten ombord og må dimensioneres til den nye motor. Gummislanger skal kontrolleres for slitage.



Illustrationen viser to alternative udstødningssystemer til en indenbordsinstallation.

DU HAR BRUG FOR EN KOMPETENT PARTNER

Valget af en passende medspiller er ligeså vigtigt som at vælge den rigtige motor. Uanset om du vil lade hele arbejdet udføre eller lave alt selv, så har du brug for kontakt med en forhandler, der har erfaring og kompetence.

Vælg en anerkendt forhandler med erfaring i den motorudskiftning, du planlægger. En kvalificeret partner er uundværlig for et vellykket resultat, ikke mindst når tiden kommer til opstart og testsejlad. Hvis du vælger en af Volvo Penta's autoriserede forhandlere, kan du drage fordel af al den erfaring, de har til deres disposition med detaljeret og løbende opdateret installationslitteratur, værktøj til propellerberegning osv. De arbejder også med omfattende programmer til kvalitetssikring af hele installationen.



KOMPETENTE FORHANDLERE I NÆRHEDEN

Volvo Penta har markedets største forhandlernet, så du er altid tæt på service og support. I kraft af intensiv og vidtspændende træning og let adgang til online-dokumentation er medarbejderne opdaterede på hele sortimentet og de nyeste teknologier. Volvo Pentas forhandlere har adgang til alle nødvendige specialværktøjer, der er yderst nødvendige for korrekt kalibrering og diagnostisering på moderne elektronisk styrede motorer. Hurtig tilgang til reservedele og tilbehør samt kvalitetsstyringsprogrammer gør dem til en kompetent, pålidelig partner.

Du kan finde den nærmeste forhandler på www.volvopenta.dk, vælg: "Nærmeste forhandler".

HVORDAN KAN DU VÆRE SIKKER PÅ AT FÅ DEN RETTE PRIS?

Det burde være så simpelt, at finde ud af hvad en ny motor skal koste, især med al den information som er så lettilgængelig i dagens moderne elektroniske samfund. Men husk, ikke at sammenligne æbler med pærer.

Prisen på motoren er en del af omkostningen. Omkostningen på installationen, herunder tilpasninger til netop din båd, bytteprisen og enhver yderligere del, der er nødvendig, skal også tages i betragtning. Igen er det valget af forhandler, der er afgørende.

Vær sikker på, at du får et detaljeret tilbud alt inklusive fra din forhandler. Tilbuddet skal baseres på en fuldstændig gennemgang af din båd, som du og forhandleren udfører sammen. Her skal du gennemgå alle de berørte systemer: vand, udstødning, lufttilførsel, brændstof, el og elektronik samt ethvert andet arbejde, som du ønsker udført på samme tid. Drag fordel af forhandlerens erfaring til at afdække de muligheder du har, og tænk grundigt over hvad det er, du vil have forbedret i din båd.

Den sikreste løsning for dig er en nøglefærdig installation, der inkluderer alt. Forhandleren vil udføre motorudskiftningen totalt og garanterer at båden virker korrekt med den nye motor. Hvis du ønsker mere arbejde udført, skal det fremgå af tilbuddet. Det samme gør sig gældende, hvis du helt eller delvist ønsker at lave det selv. Lav en aftale der specificerer præcist hvem, der gør hvad, og hvad der er forhandlerens ansvar i forhold til det færdige resultat.



VALGET AF MOTOR

Den rigtige motor til din båd afhænger af et antal faktorer: Hvor hurtigt vil du sejle, hvor stort kraftoverskud ønsker du, hvor meget vægter du komfort, hvor mange passagerer/hvor meget last du almindeligvis vil befordre og så fremdeles.

Motoren skal naturligvis passe med hensyn til størrelse og vægt. Hertil kommer at luft- og søvandforsyningen må tilpasses den nye motors behov, brændstofsyste­met må dimensioneres behørigt, instrumenter og betjeningsgreb skal monteres osv. Hvis du skifter til en kraftigere motor skal du gennemgå stævnør, lejer og propellerakslen eller drevet.

Det rigtige valg af transmission og propeller kræver specialistviden og her har du virkelig brug for hjælp fra en veluddannet partner. Nogle både er også certificeret til en maximal hestekraftydelse, hvilket begrænser mulighederne.

Dette er spørgsmål, som er vigtige at få behandlet korrekt allerede fra start. Volvo Pentas forhandlere har erfaringen såvel som værktøjet og den nødvendige support til at anbefale den rigtige motor.

De følgende sider indeholder information om det, du skal overveje, afhængig af hvilken type båd du har.

ELEKTRONISK STYREDE MOTORER

For mange bådere betyder det at skifte motor et spring fra en mekanisk reguleret motor til en motor med elektronisk styring. Det er en forandring, der byder på mange fordele.

Elektronisk motorstyring er en forudsætning for at være i stand til at kombinere lav udstødningsemission med stor ydelse og lavt brændstofforbrug. Integreerede sikkerhedsfunktioner giver effektiv beskyttelse af motoren tilligemed lettere og bedre service. Kravene til almindelige vedligeholdelseseftersyn er minimale.

Volvo Penta lancerede elektronisk dieselkontrol i 1995 og elektronisk benzinindsprøjtning til benzinmotorer i 1994. Med dagens Volvo Penta EVC-system er elektronikken yderligere forøget og mange af bådens funktioner kan nu integreres i ét, samlet system. EVC-systemet er baseret på den samme teknologi, der anvendes i biler, fly og skibe. EVC kan også kommunikere med systemer fra andre producenter.

EVC gør installationen af motorer, betjeningsgreb og instrumenter langt enklere takket være brugen af standardstik. Med færre kabler og færre, mere robuste stik er driftstabiliteten også langt bedre. Motorservice er blevet lettere takket være effektive diagnosefunktioner.



DE NYESTE OG RENESTE MOTORER

Volvo Pentas D-serie marine dieselmotorer er et omfattende udvalg med effekter fra 13 til 775 hk. De er en helt ny generation af motorer som kombinerer fantastisk ydelse med stor driftsikkerhed og udstødningsemissioner som opfylder US/EU 2006/2007 udstødningsstandarder.

For en bådejer, som skifter fra en traditionel dieselmotor, er forskellen på alle måder enorm. Røg og skadelige udstødningsemissioner er så meget som 90% lavere, samtidig med at motoren giver langt bedre driftsegenskaber. Det unikke marinedrejningsmoment giver hurtig og sikker acceleration, selv ved en tungt lastet båd og med yderligere kraftreserve i behold ved sejlads i hårdt vejr.

Når det handler om benzinmotorer giver elektronisk benzinindsprøjtning væsentlige fordele sammenlignet med motorer med karburatorer – pålidelig start, langt bedre respons på førerens ønsker og lavere udstødningsemission, der opfylder CARBs Ultra Low Emission-krav.



LOW EMISSION
2006 US EU

SEJLBÅDE OG DEPLACEMENTSBÅDE

Dieselmotorer er det almindelige valg til disse bådtyper. Hvis du har en benzinmotor og skifter til en diesel, så får du bedre driftsegenskaber, forbedret stabilitet og større sikkerhed.

Det er vigtigt at vælge den rette motoreffekt. Motoren må have tilstrækkelig effekt til at nå marchhastighed uden at det er nødvendigt at presse den op på maks. omdrejninger. Dette giver dig en værdifuld kraftreserve, som er nyttig ved sejlads i f.eks. hård modsø. Installation af en motor, der er for stærk, giver derimod ingen fordele – den er unødvendig tung og bruger mere brændstof uden at bidrage med ekstra fart.

Hvis du skifter til en kraftigere motor, skal du tjekke stævnør, lejer og propellerakslen eller drevet. Motoren skal naturligvis også passe til den plads, der er til rådighed. Det rigtige propellervalg er afgørende for at få det maksimale ud af motorens kraftpotentiale.

Effekt til manøvrering og ladning

Motorens drejningsmoment er ligeså vigtigt som dens effekt; især ved lave omdrejninger. En motor med stort moment ved lave omdrejninger giver dig kapacitet til manøvrering, og den har også tilstrækkelige reserver til at oplade dine batterier, mens den kører i tomgang.

Vær omhyggelig med at optimere omdrejningstallet ved marchfart – desto lavere, jo bedre. En motor der er bygget til at køre i intervallet 2500–3000 omdrejninger pr. minut giver en helt anderledes oplevelse, med mindre støj og færre vibrationer end en hurtiggående motor gør.

For sejlbåde, der kun bruger motoren periodisk, er ladekapaciteten særlig vigtig. Øget brug af elektronik og elektrisk udstyr kræver kraftigere generatore og større batterikapacitet end det, der var standard på både, der er ældre end 10 år. For at være tilstrækkelig skal generatoren yde mindst 25% af batterikapaciteten. En effektiv laderegulator, der garanterer fuld spænding på batteriet, er også afgørende for at opnå det fulde udbytte af batterikapaciteten.

Motoren, transmissionen og propelleren skal være perfekt afstemt for at give en vellykket installation. På en sejlbåd kan du få glæde af 3- og 4-bladede foldepropellere, der giver dig god kraft frem og bak samtidig med minimal modstand, når du sejler for sejl. Kontakt din forhandler for at høre nærmere.



En ny motor giver dig:

- ☑ **Forøget driftssikkerhed.** Sikker start og pålidelig håndtering uanset vejr og vind.
- ☑ **Mindre støj, renere udstødning, færre vibrationer.** Forøger komforten ombord.
- ☑ **Bedre ladning.** Selv Volvo Pentas mindste motor har en 115A generator.
- ☑ **Ferskvandskøling er standard.** Længere levetid og mulighed for varme eller varmt vand ombord.
- ☑ **Mere effekt.** Allerede fra lave omdr. får du lettere manøvrering, acceleration, bremseevne og kraftoverskud i stærk modsø.
- ☑ **Forøget værdi** af din båd.
- ☑ **Tryghed** med en motor du kan stole på.

PLANENDE BÅDE MED Z-DREV

Både i denne kategori står til at vinde en masse med en ny motor/drev. Der har været omfattende forbedringer indenfor motorer med drev, og dagens produkter er på enhver måde bedre. Motorer med fremragende egenskaber og mere effektive drev med servostyring byder på stor fornøjelse bag rattet.

I en planende båd er større effekt lig højere tophastighed. Større moment giver hurtigere acceleration op til planingsfart og forbedret styring når båden er tungt lastet. Bestem dig for om du er tilfreds med din båds nuværende ydelse og drøft forskellige motoralternativer med din forhandler!

Benzin eller diesel?

De største landvindinger i den tekniske udvikling er sket med diesel motorer. For eksempel har den nye Volvo Penta D-serie elektronisk styret common rail brændstofindsprøjtning, fire ventiler pr. cylinder og forskellige slags optimeret ladeluft med turbo og somme tider også med kompressor. Alt dette giver en ydelse, der er lig med – sommetider endda bedre end – benzinmotorer med tilsvarende effekt. Samtidig er brændstofforbruget lavere, driftsikkerheden større, levetiden længere og gensalgsværdien højere.

Benzinmotorer byder på høj effekt og relativ lav vægt. Elektronisk benzinindsprøjtning giver stor driftsikkerhed, beskeden udstødningsemission og hurtig respons og en behagelig oplevelse bag rattet. Prisen på en benzinmotor er generelt lavere end på en dieselmotor.

Hvis du skifter fra benzin til diesel, kan du ofte nøjes med lavere effekt uden faktisk at miste noget i form af ydelse, bortset fra direkte tophastighed. En diesel giver et bedre moment, ligesom den er designet til at arbejde tættere på sit maksimale omrejningstal. Ved skift fra benzin til diesel skal luft-, brændstof- og kølesystemet kontrolleres. Tal med din forhandler for at finde ud af præcis hvad der er nødvendigt i din båd. Forhandleren har de nødvendige specifikationer og dokumentation, hvis du ønsker at undersøge videre på egen hånd.

Enkelt propeller eller Duoprop?

Duoprop har med sine modsat roterende propellere adskillige større fordele sammenlignet med drev med enkeltpropeller:

- Bedre acceleration
- Højere tophastighed
- Bedre brændstoføkonomi
- Retningsstabilitet og bedre greb i vandet ved manøvrer i høj fart
- Lettere manøvrering ved lav fart da båden styres meget retlinet, endda også i bak
- Bedre komfort takket være færre vibrationer

De fleste Volvo Penta motorer med Z-drev leveres i dag med Duoprop-teknologi.



En ny motor/drev giver dig:

- ☑ **Forøget driftsikkerhed.** Sikker start og pålidelig funktion.
- ☑ **Bedre driftsøkonomi.** Lavere brændstofforbrug.
- ☑ **Bedre ydelse.** Øjeblikkelig respons på førerens manøvrer.
- ☑ **Hurtig acceleration.** Planingsfart nås hurtigt.
- ☑ **Bedre greb.** Mere kursstabil ved sejlads og nemmere manøvrering.
- ☑ **Lavere støj-, emissions- og vibrationsniveau.** Forbedret komfort ombord.
- ☑ **Forøget værdi** af din båd.
- ☑ **Tryghed** med en motor du kan stole på.



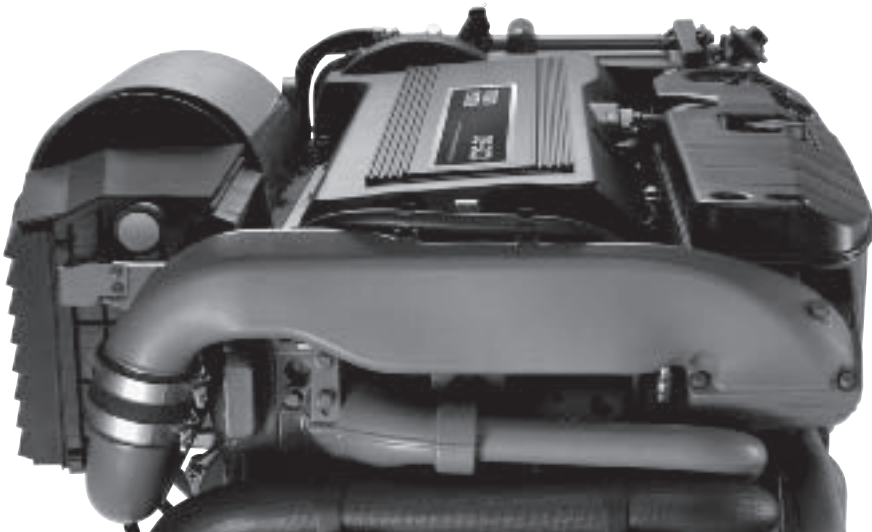
PLANENDE BÅDE MED INDENBORDS MOTORER

I dag er de fleste indenbords motorer elektronisk styrede, uanset om det er benzin eller diesel. Dette byder på mange fordele, ikke mindst bedre komfort ombord, idet de nye motorer er mere stille, vibrerer mindre og giver lavere udstødningsemissioner. Alt i alt bedre komfort ombord.

Dieselmotorer er undergået en anselig udvikling de seneste år, og byder nu på en næsten utrolig kombination af ydelse, komfort og miljømæssige egenskaber. En moderne dieselmotor i en optimeret installation er en uforglemmelig oplevelse for enhver bådejer, som har gjort skiftet.

Vælg den rigtige motoreffekt

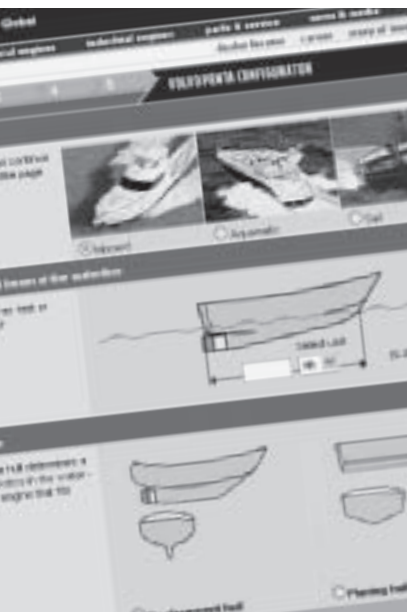
Da din båd har et planende skrog, betyder forøget effekt højere tophastighed. Som en hovedregel er ethvert skrog dog udviklet til et specifikt fartområde, og en væsentlig overstigning af dette vil måske give båden dårligere præstationer. Det er også vigtigt at tænke på det overordnede resultat. En større motor behøver mere robuste motorophæng og en kraftigere transmission, propelleraksel, propellere etc. Dette er væsentlige detaljer, din forhandler kan hjælpe dig med.



For indenbords motorer skal motoren, transmissionen og propelleren være perfekt afstemt for at sikre en succesfuld indstallation. Igen – udfordringerne kan gribes an på mange forskellige måder, og din Volvo Penta forhandler har både erfaringen og det vidtrækkende support-system, som kan støtte dig i at træffe et godt valg på et oplyst grundlag.

Distinkt manøvrering og mere stille drift

Elektronisk styrede motorer med elektronisk gas- og gearhåndtag giver mange fordele, især hvis du har en stor båd med to motorer installeret. Mekaniske manøvrerekabler er erstattet med elektriske kabler, så vibrationer og støj ikke forplanter sig fra motoren til styrepladsen. Manøvrering er ukompliceret med klar og præcis gearposition. Stabiliteten er excellent og kravene til vedligeholdelse er minimale.



MOTORUDSKIFTNING PÅ INTERNETTET

Du kan få yderligere information om motorudskiftning på internettet. På www.volvopenta.dk kan du finde detaljeret information inkl. en "konfigurator" som guider dig til et passende motorvalg. Her kan du også få dybdegående information, herunder tegninger, dimensioner, vægte og omfattende motorspecifikationer for det komplette Volvo Penta program. Information om ældre motorer gør det også muligt at foretage sammenligninger mellem den nuværende installation og de mest moderne alternativer.

En ny motor giver dig:

- ☑ **Forøget driftssikkerhed.** Sikker start og pålidelig funktion.
- ☑ **Bedre driftsøkonomi.** Lavere brændstofforbrug.
- ☑ **Elektroniske betjeningsgreb** for præcis manøvrering og mere rolig drift.
- ☑ **Bedre ydelse.** Øjeblikkelig respons på førerens manøvrer.
- ☑ **Lavere støj-, emissions- og vibrationsniveau.** Forbedret komfort ombord.
- ☑ **Hurtig acceleration.** Hurtigt og sikkert op i planingsfart og mindre følsomhed ved tungt last.
- ☑ **Forøget værdi** af din båd.
- ☑ **Tryghed** med en motor du kan stole på.



FLERE MULIGHEDER

En ordentligt planlagt motorudskiftning åbner døren til adskillige andre forbedringer. Ikke mindst fordi der er lettere adgang til visse områder af båden, så snart motoren er blevet udmonteret.

Gennemgå båden system for system (luft, søvand, el, etc.) sammen med din forhandler og bliv enige om, hvad der skal gøres. Tænk derefter på hvilke forbedringer af komforten du kunne ønske dig. Du kan almindeligvis forhandle dig til en god totalpris, hvis du ønsker noget udført samtidig. Du har også fordelen ved kun at have en kontakt, som kan besvare alle dine spørgsmål og som kan tage sig af alle dine servicebehov, uanset om de relaterer til motoren eller noget af dit tilbehør.



Der er en ting, du i hvert fald skal bruge lejligheden til at tjekke, det er lydisoleringen i motorrummet. Gammel isolering, der har været udsat for års olie og snavs, bør udskiftes. Gør rent og monter ny isolering, og du kan nyde et behageligt, reduceret lydniveau ombord. Det elektriske system trænger sikkert til at blive moderniseret. Den nye motor har sandsynligvis en kraftigere generator end den gamle, og et nyt veldimensioneret ledningsnet øger stabiliteten ombord. Bedre ladekapacitet gør det også muligt at montere forskelligt andet elektrisk udstyr ombord, såsom bovpropeller eller ankerspil.

En ny motor gør det også muligt at forbedre komforten ombord. Faciliteter som varmt vand, varme, osv. kan ses hos din forhandler eller på www.volvopenta.dk

EN HELT NY OPLEVELSE MED BETJENINGSGREB OG INSTRUMENTER

Elektriske betjeningsgreb giver en helt ny fornemmelse med præcis og distinkt manøvrering. De følger med som standard på de fleste af Volvo Pentas elektronisk styrede dieselmotorer og er ellers tilgængelige i tilbehørskataloget. Elektroniske betjeningsgreb giver stor driftssikkerhed og kræver kun minimal service.

Motoren leveres komplet med et sæt basisinstrumenter. Hvis du ønsker at montere yderligere instrumenter, er dette en perfekt mulighed. Elektronisk styrede motorer åbner helt nye muligheder for intelligent instrumentering med displays, du selv kan tilpasse til dine helt egne krav.

Overvej også hvordan dit instrumentpanel skal se ud, hvor dine manøvre greb skal placeres og så fremdeles. Så får du alting, som du vil have det!

NÅR MOTORUDSKIFTNINGEN ER FULDFØRT



KLAR TIL AT NYDE MANGE PROBLEMFRIE SÆSONER!

Når motorudskiftningen er overstået, er det vigtigt at du kontrollerer, at alt hvad du har bedt om, er blevet udført. Du skal også lære alle de nye muligheder ombord at kende. Volvo Penta har en arbejdsprocedure for overlevering af båden og for at sikre dig al den information, du behøver, så du hurtigt bliver fortrolig med din båds nyeste innovationer. Vær sikker på at alle spørgsmål er besvaret, og læg også mærke til om båden opfører sig som du har forventet. Hold øje med at du modtager fuldstændig dokumentation og manualer på alle de nyinstallerede enheder – og læs informationen igennem. Læg specielt mærke til instruktioner vedrørende tilkørsel, daglig inspektion, garantikrav og service.

Du vil modtage følgende dokumenter sammen med din nye motor:

- Instruktionsbog**
- Garanti- og Servicebog**
- Kudekopi af Garantikortet**

Disse dokumenter er væsentlige, hvis du skal være i stand til at passe ordentligt på din nye motor og også, så du kan støtte en eventuel reklamation. Til andre komponenter og tilbehør varierer dokumentationen. I almindelighed skal du altid have en manual eller en instruktionsbog og et garantibevis. Og selvfølgelig skal du gemme kvitteringerne for alt hvad du har betalt for.

Nu er du klar til et nyt kapitel i dit sejlerliv! Foran dig er mange fornøjelige og problemfri sæsoner.

Pas på din motor allerede fra starten! Din investering i forebyggende vedligeholdelse vil du få tilbage adskillige gange i form af større driftssikkerhed og længere levetid.

CHECKLISTE

- Vær på den sikre side. Planlæg din motorudskiftning i god tid inden din gamle motor bryder sammen.
- Gennemfør udskiftningen udenfor sejlsæsonen.
- Vælg en anerkendt forhandler med erfaring i din bådtype.
- Vælg i samarbejde med forhandleren den motor der bedst passer til din båd – ikke nødvendigvis en med samme effekt, størrelse eller brændstof, som den du har i dag.
- Gennemgå sammen med forhandleren de andre muligheder, du har, f.eks. lydisolering, el-systemet, betjeningsgreb, instrumenter og designet af instrumentbordet.
- Bed om et omfattende, specificeret tilbud baseret på den fælles gennemgang, hvor alt er inkl. og hvor det er præciseret, hvem der gør hvad.
- Prøvesejl båden sammen med forhandleren efter udskiftningen og forvis dig om, at alle den nye motors funktioner er ordentligt demonstreret for dig. Vær sikker på at du har hele den nødvendige dokumentation, og gå den igennem.
- Glæd dig over din båd i mange kommende problemfrie sæsoner!

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.dk